

Facket: Vintertiden är tuff

- Vintertid ställer tuffa krav på busschaufförer, anser facket.
- Särskilt hos mindre bussbolag utan garage.
- Det är ingen ursäkt för slarv med alkolåsen. Lösningar finns.

LESSEBO. Smålandsposten berättade tidigare i veckan om bussdepån i Lessebo. Där startar de anställda flera bussar som sedan står på tomgång i uppåt en halvtimme för att till sist köras i väg. I flera fall av någon annan än den person som startade den. Det finns därmed anledning att tro att flera busschaufförer har kört utan att ha lämnat utandningsprov i bussarnas alkolås.

Enligt Hans-Åke Sabel, som är kontaktperson för Götalandsregionen av bussfacket Bussarbetarnas Riksorganisation,

Baro, ställer vintertid tuffa krav på busschaufförer.

- Om jag får lov att titta tillbaka lite, på ställen jag jobbar på förr, så är det oftast så här. Man startar bussarna för att det ska vara så pass varm att bussen kan gå ut i trafik. Och det har ju med arbetsmiljön att göra, busschauffören ska inte behöva sätta sig i en för kall buss, säger Hans-Åke Sabel.

Detta gäller främst mindre bussdepåer.

- Finns det inget inomhusgarage för bussarna så är det ju väldigt kallt, då

startas de för att det ska bli tillräckligt varmt.

Enligt Sabel finns det tydliga regler för temperaturen inne i bussarna.

- Det står i arbetsmiljölagen hur kallt det får vara i bussen.

Enligt Arbetsmiljöverkets hemsida ska temperaturen vara lägst fem plusgrader mätt fem centimeter ovanför stolsdynan. Detta gäller när förarpasset börjar. Skulle ett bussbolag dessutom ställa in en tur så kan det bli väldigt dyrt för bolaget. Sabel refererar till nyheter som kom från Jönköping tidigare

under året, då ett bussbolag fick betala dyra viten till länsstrafikbolaget. Buss-turer ställdes in just för att bussarna var för kalla.

Sabel understryker att detta inte är en tillräcklig ursäkt för att alkolåsen inte sköts. Det finns sätt att ytterligare se till att chauffören måste blåsa.

- Det finns typer av alkolås där bussen kan startas av en person, men busschauffören måste blåsa ändå. Alkolåset är kopplat till växellådan.

Men det finns regler för tomgångskörning som inte följs då.



Vintertid innebär tuffa krav på bussbolagen, menar bussfacket.

FOTO: JOHANNES TURSTAM

- Ja, absolut. Det finns mycket som styr här. Det bästa hade ju varit om bussarna står i garage och är varma direkt när chaufförerna kommer.

Hjälper inte tillsatsvärmare?

- Det blir ingen behaglig temperatur i bussen enbart med värmaren. Men

den värmer upp motorn så att den inte behöver stå på tomgång särskilt länge. Det finns definitivt sätt att komma runt problemen, även om det lämnar en del att önska.

JOHANNES TURSTAM

johannes.turстам@sm.se

0470-77 05 00